

BIURO
ARCHITEKT
KACZMARCZYK

OPIS

PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU USŁUGOWEGO (BANKU) W CELU PRZYSTOSOWANIA DO KRAJOWEJ SZKOŁY SONDOWNICTWA I PROKURATURY, REALIZACJA OGRODU ZIMOWEGO NA ISTNIEJĄCYM TARASIE , ODTWORZENIE OGRODZENIA OD UL.KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE , REALIZACJA NOWEGO SEGMENTU BUDYNKU W MIEJSCE ISTNIEJĄCEJ OFICYNY ZACHODNIEJ.

OPIS

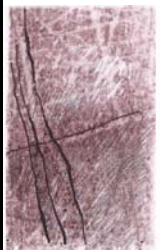
Windy-w obiekcie projektuje się dwie windy wewnętrzne firmy OTIS. Jedna w segmencie A z przeszklonymi drzwiami, przelotowa- OTIS Gen2 Premier II 650 kg lub 8 osób. Druga w segmencie B jednostronna- OTIS Gen2 Confort II 630 kg lub 8 osób. Z napędem elektrycznym bezreduktorowym bez maszynowni z napędem umiejscowionym w górnej części szybu. Windy spełniają wymogi transportu osób niepełnosprawnych.

Dane szczegółowe wyposażenia windy w segmencie A(OTIS Gen2 Premier II 650 kg lub 8 osób):

- wykończenie szklane, panel ścienny wykonany ze szkła matowego z fakturą szkła mrożonego , posadzka z kamienia naturalnego - granit Yellow pink, grubość płyt 5 cm
- kaseta dyspozycji ze stali nierdzewnej szczotkowanej,
- wyświetlacz ciekłokrystaliczny(LCD).
- poręcze w wersji szczotkowanej,
- kabina przelotowa z drzwiami teleskopowymi.

URZĄDZENIE - D1

Typ dźwigu / model:	dźwig osobowy Gen2 Premier
Norma	wg EN 81.1
Norma	EN 81-70 - dźwig spełnia normę transportu osób niepełnosprawnych
Zastosowanie	przewóz osób
Liczba dźwigów:	1 sztuka (SIMPLEX)
Udźwig znamionowy:	650 kg lub 8 osób
Udźwig przy załadunku:	max 220kg (jednorazowa porcja ładowanego do kabiny towaru)
Prędkość jazdy:	1,00 m/s
Ilość startów:	180 / h
Wysokość podnoszenia:	10710 mm



BIURO
ARCHITEKT
KACZMARCZYK

OPIS

PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU
USŁUGOWEGO (BANKU) W CELU PRZYSTOSOWANIA DO KRAJOWEJ
SZKOŁY SONDOWNICTWA I PROKURATURY, REALIZACJA OGRODU
ZIMOWEGO NA ISTNIEJĄCYM TARASIE, ODTWORZENIE OGRODZENIA OD
UL. KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE, REALIZACJA NOWEGO SEGMENTU
BUDYNKU W MIEJSCE ISTNIEJĄCEJ OFICYNY ZACHODNIEJ.

OPIS

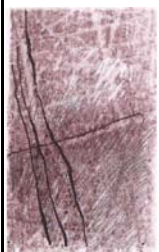
Ilość przystanków:	6
Numeracja przystanków:	-1=-3600mm-drzwi front; 0= -810mm-drzwi tył; 1=290mm-drzwi front; 2=3350mm-drzwi front; 3=5940mm-drzwi tył; 5 = 7110mm-drzwi front
Przystanek główny:	0
Ilość drzwi szybowych:	6
Ilość drzwi kabinowych	2 rozmieszczone dwustronnie (kabina przelotowa na wprost)
Sterowanie:	całkowicie elektroniczny układ sterowania góra - dół
Napęd:	elektryczny bezreduktorowy (płynna regulacja prędkości)
Wymiary kabiny:	szerokość: 1100 mm głębokość: 1400 mm wysokość: 2200 mm

Drzwi kabinowe:

- drzwi automatyczne otwierane teleskopowe TLD,
- skrzydła drzwi panele wykonane ze szkła bezbarwnego w ramach ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,-
- drzwi wyposażone w system ochrony wejścia - kurtyna świetlna 2D,-

Drzwi szybowe:

- drzwi automatyczne otwierane teleskopowe TLD,
- skrzydła drzwi panele wykonane ze szkła bezbarwnego w ramach ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220, typ Techna,-
- kierunek otwierania drzwi - Prawe,-



BIURO
ARCHITEKT
KACZMARCZYK

OPIS

PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU
USŁUGOWEGO (BANKU) W CELU PRZYSTOSOWANIA DO KRAJOWEJ
SZKOŁY SONDOWNICTWA I PROKURATURY, REALIZACJA OGRODU
ZIMOWEGO NA ISTNIEJĄCYM TARASIE, ODTWORZENIE OGRODZENIA OD
UL. KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE, REALIZACJA NOWEGO SEGMENTU
BUDYNKU W MIEJSCE ISTNIEJĄCEJ OFICYNY ZACHODNIEJ.

OPIS

(stojąc w kabinie patrząc na drzwi kabinowe dźwigu w którą stronę otwierać będą się drzwi dźwigu),-

- drzwi w fasadzie SF (wąska ramka) wykonane ze stali nierdzewnej
szczotkowanej szlif 220,-

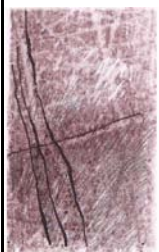
Napęd drzwiowy: - regulowany typ DO2000,-

Odporność ogniowa: - brak,-

Wymiary drzwi:	szerokość:	900 mm
	wysokość:	2000 mm

Wymiary szybu:	Wg wytycznych OTIS - dla jednego dźwigu	
szerokość (HW):	1700 mm	odchyłka (-5 mm;+5 mm)
głębokość (HD):	2100 mm	odchyłka (-5 mm;+5 mm)
podszybie (S):	1120 mm	
nadszybie (K):	3420 mm	

Szyb:	konstrukcja stalowa, obudowana - wykonuje Zamawiający,
Położenie maszynowni:	dźwig bez maszynowni,
Położenie napędu:	w szybie w górnej jego części - nadszybiu
Przeniesienie napędu:	płaskie pasy z drutów stalowych zalewanych poliuretanem
Panel sterowy:	na najwyższej kondygnacji z boku drzwi szklanych w obudowie wykonanej ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,-
Przyłącze sieciowe:	400/230 V, 50 Hz
Temperatura pracy:	+ 5 ; + 40 oC
Inne:	brak pomieszczeń przechodnich pod dźwigiem



BIURO
ARCHITEKT
KACZMARCZYK

OPIS

PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU
USŁUGOWEGO (BANKU) W CELU PRZYSTOSOWANIA DO KRAJOWEJ
SZKOŁY SONDOWNICTWA I PROKURATURY, REALIZACJA OGRODU
ZIMOWEGO NA ISTNIEJĄCYM TARASIE , ODTWORZENIE OGRODZENIA OD
UL.KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE , REALIZACJA NOWEGO SEGMENTU
BUDYNKU W MIEJSCE ISTNIEJĄCEJ OFICYNY ZACHODNIEJ.

OPIS

Wyposażenie kabiny: wystrój kabiny: (wg zał. prospektu SELECTA)

ściany kabiny:

- frontowa panele wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,-
- tylna panele wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,-
- lewa panel C1 i C2 wykonane ze szkła matowego mrożonego w ramach ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,-
- prawa panele D1 i D2 wykonane ze szkła matowego mrożonego w ramach ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,-

panel sterowniczy:

- 2 szt. wypukłe, wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,-
- jeden umieszczony na lewej ścianie a drugi na prawej ścianie kabiny,-
- w panelu zainstalowany ciekłokrystaliczny wyświetlacz (niebieski) kierunku jazdy i położenia kabiny w szybie, typ CPI 18B,-
- w panelu zainstalowany system głośnomówiący informujący o poziomie kondygnacji na której zatrzymuje się kabina dźwigu,-
- elementy wykończeniowe szczotkowane,-

oświetlenie kabiny:

- typ LED, obwodowe wkomponowane w panele sterownicze,-

przyciski dyspozycji:

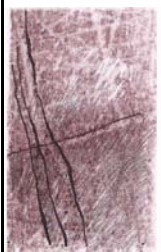
- w kabinie okrągłe, podświetlane na niebiesko, oznaczone dla osób niewidomych pismem Braille'a bez ramek dekoracyjnych,-

sufit:

- podwieszany, wklęsły, wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,-

podłoga:

- reces 30 mm, przygotowana do wykończenia przez Zamawiającego,-



BIURO
ARCHITEKT
KACZMARCZYK

OPIS

PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU
USŁUGOWEGO (BANKU) W CELU PRZYSTOSOWANIA DO KRAJOWEJ
SZKOŁY SONDOWNICTWA I PROKURATURY, REALIZACJA OGRODU
ZIMOWEGO NA ISTNIEJĄCYM TARASIE , ODTWORZENIE OGRODZENIA OD
UL.KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE , REALIZACJA NOWEGO SEGMENTU
BUDYNKU W MIEJSCE ISTNIEJĄCEJ OFICYNY ZACHODNIEJ.

OPIS

- waga nie większa niż 90 kg,-

poręczce model Onda typ „A”:

- usytuowane na lewej, prawej i tylnej ścianie kabiny, drążek stal chromowana
szczotkowane, mocowanie chromowane polerowane,-

wentylacja kabiny :

- wentylator automatyczny umiejscowiony w suficie kabiny,-

zasilanie awaryjne:

- oświetlenia kabiny,-

kasety wezwań:

- na wszystkich przystankach w obudowie ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220 z
przyciskami podświetlanymi na niebiesko, montowane natynkowo z boku drzwi
szybowych,-

strzałki kierunku jazdy:

- zintegrowana z wyświetlaczami ciekłokrystalicznymi,-

wyświetlacze ciekłokrystaliczne niebieskie (LCD) typ HPI 13:

- na wszystkich przystankach, wskaźnik położenia kabiny w szybie w obudowie
prostokątnej ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif, montowane natynkowo nad
drzwiami szybowych,-

łączność:

- bezpośrednie połączenie ze służbami ratowniczymi - wymagane jest doprowadzenie
aktywnej linii telefonicznej do nadszybia dźwigu przez Zamawiającego,-

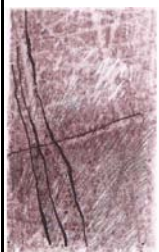
funkcja pożarowa EFO:

- po otrzymaniu sygnału z centrali P.Poż. kabina zjeżdża na przystanek ewakuacyjny
otwiera drzwi i zostaje zablokowana, przy stałym zasilaniu

z budynku,-

system EAR:

- urządzenie do awaryjnej jazdy kabiny dźwigu na przystanek w wypadku zaniku napięcia



BIURO
ARCHITEKT
KACZMARCZYK

OPIS

PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU
USŁUGOWEGO (BANKU) W CELU PRZYSTOSOWANIA DO KRAJOWEJ
SZKOŁY SONDOWNICTWA I PROKURATORY, REALIZACJA OGRODU
ZIMOWEGO NA ISTNIEJĄCYM TARASIE , ODTWORZENIE OGRODZENIA OD
UL.KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE , REALIZACJA NOWEGO SEGMENTU
BUDYNKU W MIEJSCE ISTNIEJĄCEJ OFICYNY ZACHODNIEJ.

OPIS

zasilającego wraz z otwarciem drzwi dźwigu,-

inne:

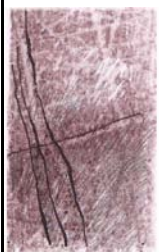
- obudowa ozdobna przeciwwagi - wykonana stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,-
- obudowa ozdobna kabiny część górna i dolnej - brak - możliwość wykonania po zamontowaniu dźwigu na podstawie odrębnej wyceny i zlenienia,-
- obudowa 4-ch elementów ramy kabiny widocznych na przeszkleeniu
(2 elementy na lewej ścianie oraz 2 elementy na prawej ścianie) obłożone stalą nierdzewną szczotkowaną szlif 220,-
- zewnętrzne elementy dźwigu malowane - standard OTIS,-

Dane szczegółowe wyposażenia windy w segmencie B(OTIS Gen2 Confort II 630 kg lub 8 osób):

- wykończenie panelem fornirowanym machoń,
- posadzka z kamienia naturalnego- granit czarny,
- kasetą dyspozycji ze stali nierdzewnej szczotkowanej,
- wyświetlacz ciekłokrystaliczny(LCD).
- poręcze w wersji szczotkowanej,
- drzwi teleskopowe 900.

URZĄDZENIE – D2

Typ dźwigu / model:	dźwig osobowy Gen2 Comfort
Norma	wg EN 81.1
Norma	EN 81-70 - dźwig spełnia normę transportu osób niepełnosprawnych
Zastosowanie	przewóz osób
Liczba dźwigów:	1 sztuka (SIMPLEX)



BIURO
ARCHITEKT
KACZMARCZYK

OPIS

PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU
USŁUGOWEGO (BANKU) W CELU PRZYSTOSOWANIA DO KRAJOWEJ
SZKOŁY SONDOWNICTWA I PROKURATURY, REALIZACJA OGRODU
ZIMOWEGO NA ISTNIEJĄCYM TARASIE, ODTWORZENIE OGRODZENIA OD
UL. KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE, REALIZACJA NOWEGO SEGMENTU
BUDYNKU W MIEJSCE ISTNIEJĄCEJ OFICYNY ZACHODNIEJ.

OPIS

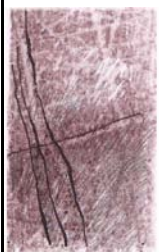
Udźwig znamionowy:	630 kg lub 8 osób	
Udźwig przy załadunku:	max 220kg	
Prędkość jazdy:	1,00 m/s	
Ilość startów:	150 / h	
Wysokość podnoszenia:	13980 mm	
Ilość przystanków:	5	
Numeracja przystanków:	-1=-3300mm-drzwi front; 0=10mm-drzwi front; 1=3520mm-drzwi front; 2=7130mm-drzwi front; 3=10680mm-drzwi front	
Przystanek główny:	0	
Ilość drzwi szybowych:	5	
Ilość drzwi kabinowych	1 rozmieszczone jednostronnie (kabina nieprzelotowa)	
Sterowanie:	całkowicie elektroniczny układ sterowania góra - dół	
Napęd:	elektryczny bezreduktorowy (płynna regulacja prędkości)	
Wymiary kabiny:	szerokość:	1100 mm
	głębokość:	1400 mm
	wysokość:	2200 mm

Drzwi kabinowe:

- drzwi automatyczne otwierane teleskopowe TLD,
- skrzydła drzwi panele wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,
- drzwi wyposażone w system ochrony wejścia - kurtyna świetlna 2D,

Drzwi szybowe:

- drzwi automatyczne otwierane teleskopowe TLD,



BIURO
ARCHITEKT
KACZMARCZYK

OPIS

PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU
USŁUGOWEGO (BANKU) W CELU PRZYSTOSOWANIA DO KRAJOWEJ
SZKOŁY SONDOWNICTWA I PROKURATURY, REALIZACJA OGRODU
ZIMOWEGO NA ISTNIEJĄCYM TARASIE, ODTWORZENIE OGRODZENIA OD
UL. KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE, REALIZACJA NOWEGO SEGMENTU
BUDYNKU W MIEJSCE ISTNIEJĄCEJ OFICYNY ZACHODNIEJ.

OPIS

- skrzydła drzwi panele wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,
 - typ Prima-S,-
 - kierunek otwierania drzwi - Prawe,-
- (stojąc w kabinie patrząc na drzwi kabinowe dźwigu w którą stronę otwierać będą się drzwi dźwigu),-
- drzwi w fasadzie SF (wąska ramka) wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,-

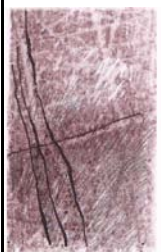
Napęd drzwiowy: - regulowany typ AT120,-

Odporność ogniowa: - brak,-

Wymiary drzwi: szerokość: 900 mm
wysokość: 2000 mm

Wymiary szybu: Wg wytycznych OTIS - dla jednego dźwigu
szerokość (HW): 1650 mm odchyłka (-5 mm;+5 mm)
głębokość (HD): 1740 mm odchyłka (-5 mm;+5 mm)
podszybie (S): 1052 mm
nadszybie (K): 3500 mm

Szyb: żelbetowy - wykonuje Zamawiający,
Położenie maszynowni: dźwig bez maszynowni,
Położenie napędu: w szybie w górnej jego części - nadszybiu
Przeniesienie napędu: płaskie pasy z drutów stalowych zalewanych poliuretanem
Panel sterowy: na najwyższej kondygnacji z boku drzwi szybowych w



BIURO
ARCHITEKT
KACZMARCZYK

OPIS

PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU USŁUGOWEGO (BANKU) W CELU PRZYSTOSOWANIA DO KRAJOWEJ SZKOŁY SONDOWNICTWA I PROKURATURY, REALIZACJA OGRODU ZIMOWEGO NA ISTNIEJĄCYM TARASIE, ODTWORZENIE OGRODZENIA OD UL. KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE, REALIZACJA NOWEGO SEGMENTU BUDYNKU W MIEJSCE ISTNIEJĄCEJ OFICYNY ZACHODNIEJ.

OPIS

obudowie wykonanej ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,-

Przyłącze sieciowe: 400/230 V, 50 Hz

Temperatura pracy: + 5 ; + 40 oC

Inne: brak pomieszczeń przechodnich pod dźwigiem

Wyposażenie kabiny: wystrój kabiny: (wg zał. prospektu SELECTA)

o ściany kabiny:

- frontowa panele wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,-

- tylna panel wykonane z forniru w kolorze machoń z listwami

wykończeniowymi w układzie pionowym,-

- lewa panel wykonane z forniru w kolorze machoń z listwami

wykończeniowymi w układzie pionowym,-

- prawa panel wykonane z forniru w kolorze machoń z listwami

wykończeniowymi w układzie pionowym,-

o panel sterowniczy:

- 2 szt. wypukłe, wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,-

- jeden umieszczony na lewej ścianie a drugi na prawej ścianie kabiny,-

- w panelu zainstalowany ciekłokrystaliczny wyświetlacz (niebieski) kierunku jazdy i położenia kabiny w szybie, typ CPI 18B,-

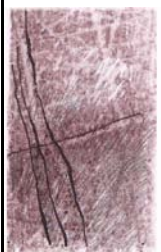
- w panelu zainstalowany system głośnomówiący informujący o poziomie kondygnacji na której zatrzymuje się kabina dźwigu,-

- elementy wykończeniowe szczotkowane,-

o oświetlenie kabiny:

- typ LED, obwodowe wkomponowane w panele sterownicze,-

o przyciski dyspozycji:



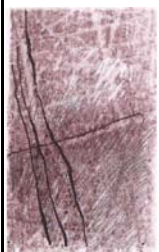
BIURO
ARCHITEKT
KACZMARCZYK

OPIS

PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU USŁUGOWEGO (BANKU) W CELU PRZYSTOSOWANIA DO KRAJOWEJ SZKOŁY SONDOWNICTWA I PROKURATURY, REALIZACJA OGRODU ZIMOWEGO NA ISTNIEJĄCYM TARASIE, ODTWORZENIE OGRODZENIA OD UL. KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE, REALIZACJA NOWEGO SEGMENTU BUDYNKU W MIEJSCE ISTNIEJĄCEJ OFICYNY ZACHODNIEJ.

OPIS

- w kabinie okrągłe, podświetlane na niebiesko, oznaczone dla osób niewidomych pismem Braille'a bez ramek dekoracyjnych,-
 - o sufit:
 - podwieszany, wklęsły, wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220,-
 - o podłoga:
 - reces 30 mm, przygotowana do wykończenia przez Zamawiającego,-
 - waga nie większa niż 90 kg,-
 - o poręcze model Onda typ „A”:
 - usytuowane na lewej, prawej i tylnej ścianie kabiny, drążek stal chromowana szczotkowana, mocowanie chromowane polerowane,-
 - o wentylacja kabiny :
 - wentylator automatyczny umiejscowiony w suficie kabiny,-
 - o zasilanie awaryjne:
 - oświetlenia kabiny,-
 - o kasety wezwań:
 - na wszystkich przystankach w obudowie ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif 220 z przyciskami podświetlanymi na niebiesko, montowane natynkowo z boku drzwi szklanych,-
 - o strzałki kierunku jazdy:
 - zintegrowana z wyświetlaczami ciekłokrystalicznymi,-
 - o wyświetlacze ciekłokrystaliczne niebieskie (LCD) typ HPI 13:
 - na wszystkich przystankach, wskaźnik położenia kabiny w szybie w obudowie prostokątnej ze stali nierdzewnej szczotkowanej szlif, montowane natynkowo nad drzwiami szklanych,-
 - o łączność:
 - bezpośrednie połączenie ze służbami ratowniczymi - wymagane jest doprowadzenie aktywnej linii telefonicznej do nadszybia dźwigu przez Zamawiającego,-
 - o funkcja pożarowa EFO:



BIURO
ARCHITEKT
KACZMARCZYK

OPIS

PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU USŁUGOWEGO (BANKU) W CELU PRZYSTOSOWANIA DO KRAJOWEJ SZKOŁY SONDOWNICTWA I PROKURATURY, REALIZACJA OGRODU ZIMOWEGO NA ISTNIEJĄCYM TARASIE , ODTWORZENIE OGRODZENIA OD UL.KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE , REALIZACJA NOWEGO SEGMENTU BUDYNKU W MIEJSCE ISTNIEJĄCEJ OFICYNY ZACHODNIEJ.

OPIS

- po otrzymaniu sygnału z centrali P.Poż. kabina zjeżdża na przystanek ewakuacyjny
otwiera drzwi i zostaje zablokowana, przy stałym zasilaniu
z budynku,-

o **system EAR:**

- urządzenie do awaryjnej jazdy kabiny dźwigu na przystanek w wypadku zaniku napięcia zasilającego wraz z otwarciem drzwi dźwigu,-

Do pokonania kilkustopniowych różnic poziomów zastosowano platformy schodowe dla niepełnosprawnych firmy Garaventa Lift Polska (dwie zewnętrzne typ XPRESS II i dwie wewnętrzne typ GSL ARTIRA)

Dojście do poddasza za pomocą istniejących schodów prowadzących na poddasze.